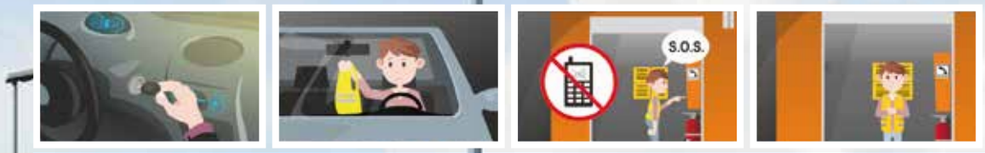


Consultez notre page spéciale sécurité dans les tunnels sur le site **sapn.fr**, rubrique « Autoroute mode d'emploi » ou flashez ce code. Tentez de gagner une visite exceptionnelle du tunnel de Saint-Germain-en-Laye en répondant au quiz !

Conception, rédaction : Kowanvoie - Impression : ANR Services Epone - Crédits photos : photothèque sanef

infos direct
09 708 08 709
Appel non surtaxé

radio sanef 107.7

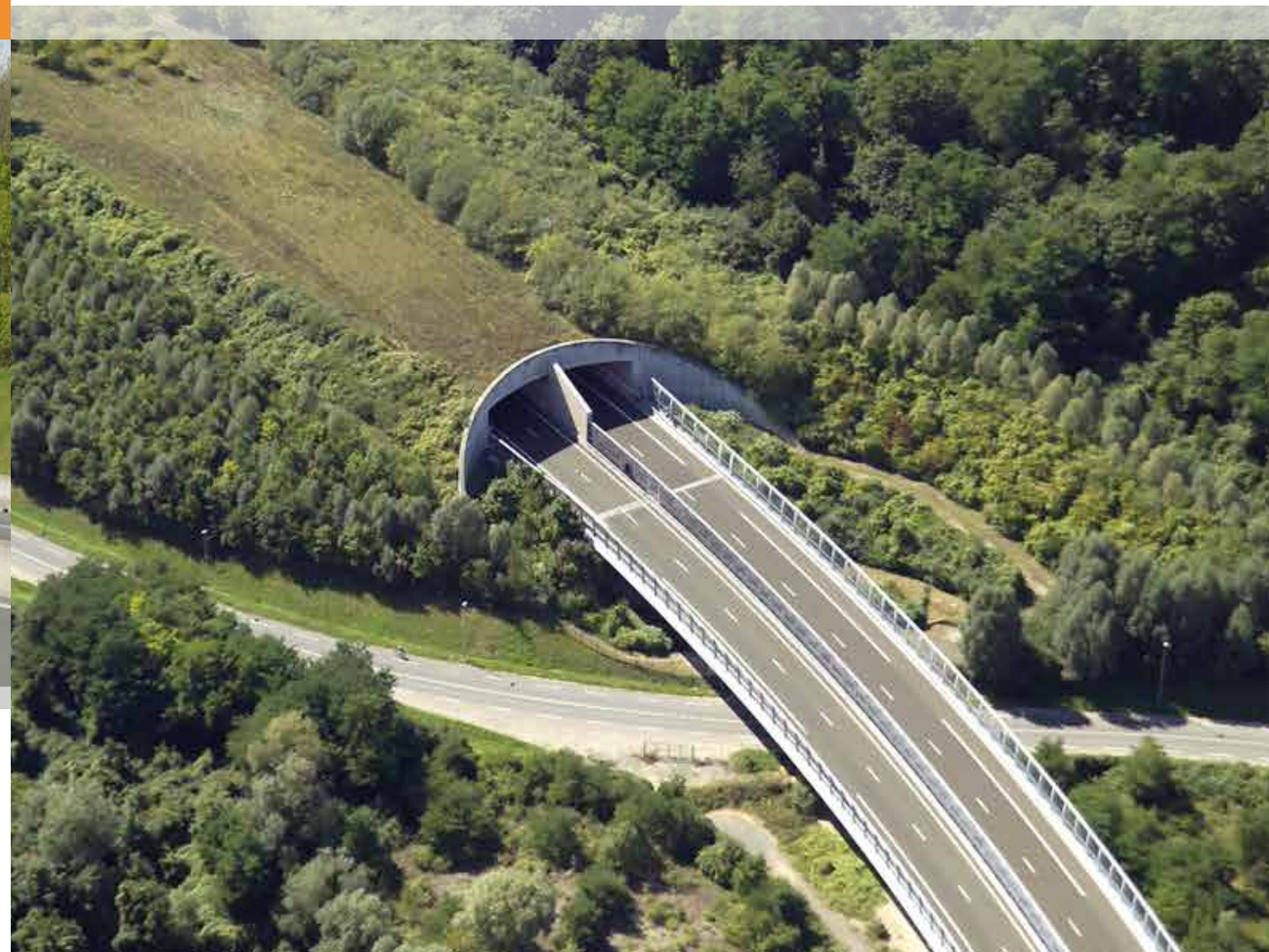
www.sapn.fr/
Autoroute mode d'emploi

Suivre @sapn_autoroute

sapn

sapn

Tunnels de l'A14 : **Circulez en sécurité**



Quel comportement adopter en cas de :

Panne ou d'accident :

- Allumez vos feux de détresse,
- Garez-vous si possible sur la bande d'arrêt d'urgence,
- Coupez votre moteur,
- Mettez votre gilet de sécurité et quittez le véhicule,
- Donnez l'alerte depuis un poste d'appel d'urgence,
- Restez en sécurité dans la niche.

Incendie :

- Garez-vous sur la voie de droite,
- Coupez votre moteur et laissez la clé sur le contact,
- Mettez votre gilet de sécurité et quittez le véhicule,
- Donnez l'alerte depuis un poste d'appel d'urgence,
- Dès que possible, évacuez le tunnel par les issues de secours.

Bouchon :

- Allumez vos feux de détresse et continuez à respecter les distances de sécurité,
- N'utilisez pas la bande d'arrêt d'urgence,
- Si vous êtes immobilisé, coupez votre moteur,
- Restez dans votre véhicule, sauf indication contraire,
- Ecoutez **radio sanef 107.7**, une information vous sera délivrée par nos équipes.

Les équipements de sécurité facilitent votre circulation dans les tunnels.

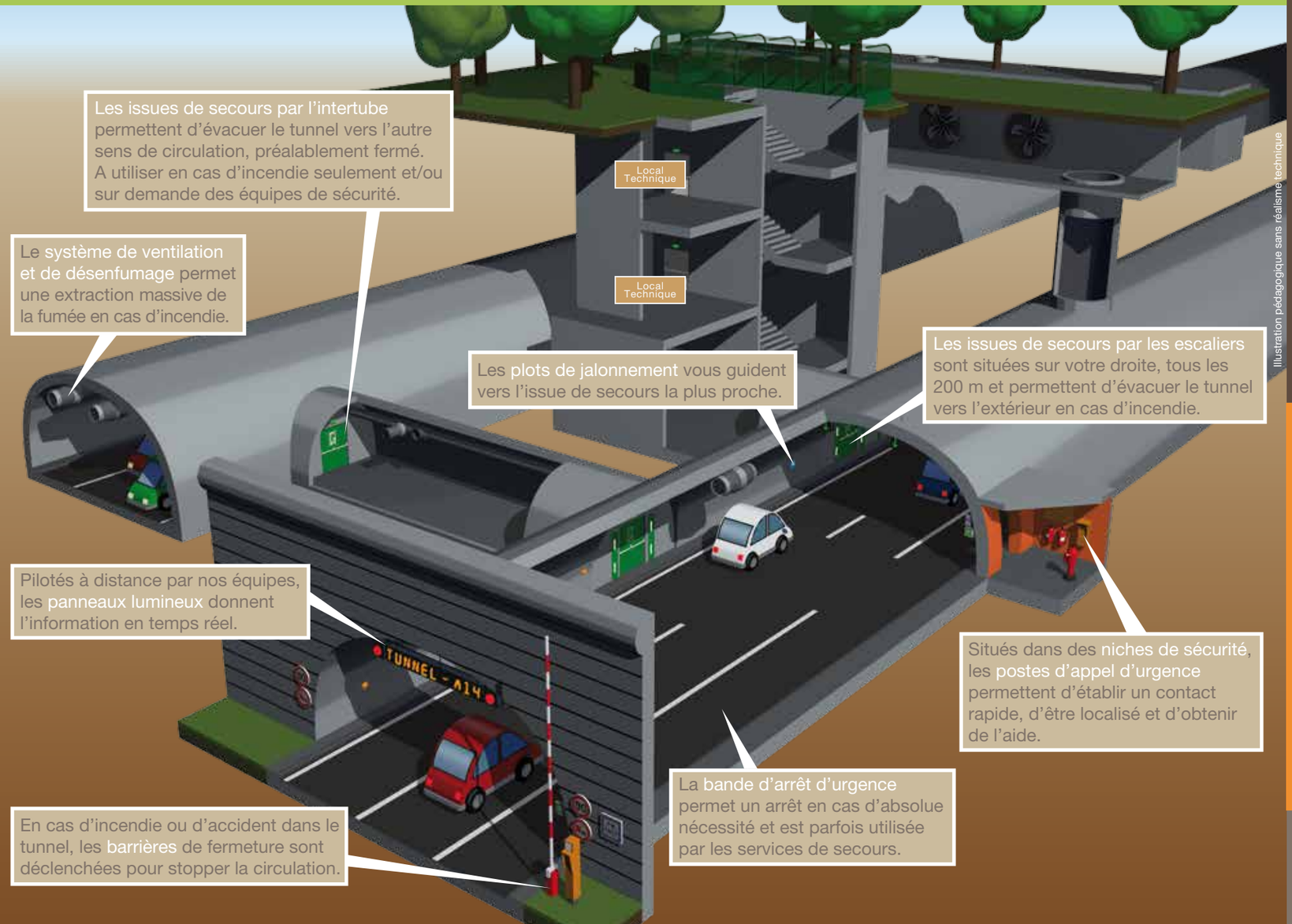

Les issues de secours par l'intertube permettent d'évacuer le tunnel vers l'autre sens de circulation, préalablement fermé. A utiliser en cas d'incendie seulement et/ou sur demande des équipes de sécurité.
Local Technique
Local Technique
Le système de ventilation et de désenfumage permet une extraction massive de la fumée en cas d'incendie.
Les plots de jalonnement vous guident vers l'issue de secours la plus proche.
Les issues de secours par les escaliers sont situées sur votre droite, tous les 200 m et permettent d'évacuer le tunnel vers l'extérieur en cas d'incendie.
Pilotés à distance par nos équipes, les panneaux lumineux donnent l'information en temps réel.
TUNNEL - A14
Situés dans des niches de sécurité, les postes d'appel d'urgence permettent d'établir un contact rapide, d'être localisé et d'obtenir de l'aide.
La bande d'arrêt d'urgence permet un arrêt en cas d'absolue nécessité et est parfois utilisée par les services de secours.
En cas d'incendie ou d'accident dans le tunnel, les barrières de fermeture sont déclenchées pour stopper la circulation.

Illustration pédagogique sans réalisme technique

Ils veillent sur vous 24h/24 et 7j/7 :

- Pour gérer les 16 km de l'A14, près de **80 personnes** sont aux commandes. Nos équipes d'intervention sont à proximité immédiate et d'astreinte 24h/24 et 7j/7. Depuis le poste de contrôle de Montesson, **10 opérateurs** se relaient quotidiennement pour assurer la surveillance des tunnels et piloter l'ensemble des équipements.

- Votre sécurité est notre priorité ! Nous mettons tout en œuvre pour rendre vos déplacements sûrs et agréables. Alors, dans les tunnels, restez attentifs et adaptez votre conduite.

Et n'oubliez pas les principales règles de sécurité :

- J'allume mes feux de croisement
- Je respecte la vitesse
- Je garde ma distance de sécurité
- Je suis attentif à la signalisation
- Je reste dans mon sens de circulation (pas de demi-tour)
- J'écoute **radio sanef 107.7**

SI VOUS N'ÊTES PAS ENCORE DANS LE TUNNEL, UN DISPOSITIF DE FERMETURE D'URGENCE PERMET DE STOPPER LA CIRCULATION À L'ENTRÉE DU TUNNEL.

Plus d'infos pratiques sur **www.sapn.fr**, rubrique "Autoroute mode d'emploi".